

POWER CHAMBER TYPE-1 (樹脂タイプ)



パワーチャンバーは、吸入効率の向上を追求したインテークシステムです。
 タイプ1は、樹脂製チャンバーを採用し、流体力学の結晶ともいえるその内部構造により、空気脈動を使ってエアクリナーからチャンバーへと、空気を常に圧縮しながら充填します。
 燃焼室にはパワーチャンバーからの密度の濃い空気が送り込まれ、パワー、トルク、レスポンスの向上を実現します。

 カメラマークをクリックすると装着写真をご覧いただけます。

■HONDA		適合車種	車両型式	エンジン型式	年 式	備 考	フィルター サイズ	ジョイントホース サイズ	ブローバイホース サイズ	参考小売価格(税抜)	
商品コード スーパーレッド	商品コード ライトブルー	シビック	E-EG4	D15B	91.9~95.8	※1、VTi用	L	62φ-76φ	9φ	¥19,800 販売終了	
			E-EG5	ZC	92.5~94.1	※1					
			E-EG6	B16A	91.9~95.8						
			E-GF-EK3	D15B	95.9~98.8	※2※3、VTi用					
			E-GF-EK4	B16A	95.9~00.8						
			E-EG8	D15B	91.9~97.1	※1、Vi用					
			E-EG9	B16A	91.9~95.8						
			E-EH1	ZC	91.9~95.8						
			E-GF-EK3	D15B	95.9~98.8	※2※3、Vi用					
			E-GF-EK4	B16A	95.9~00.8						
			E-GF-EK5	D16A	95.9~98.8	※2※3					
101-H001	101-H001JB		シビックタイプR	E-GF-EK9	B16B	97.8~00.8					
			シビッククーペ	E-EJ1	D16A	93.9~96.1					
				E-EJ7	D16A	96.2~00.8					
			CR-Xデルソル	E-EG1	D15B	92.2~97.7					
				E-EG2	B16A	92.2~97.7					
				E-EJ4	D16A	95.10~98.4					
			インテグラ	E-GF-DC1	ZC	93.5~01.7					※1※4
				E-GF-DB6	ZC	93.7~01.7					※1※4
				E-DB7	B18B	93.7~95.8					※4
				E-GF-DB9	ZC	93.7~01.7					※4
			オルティア	E-GF-EL1	B18B	96.2~99.6					
				E-GF-EL2・3	B20B	96.2~02.1					

【2010年4月】

注意事項
 ※1: キャブレター車取付不可
 ※2: 純正エアクリナー中央付車取付不可
 ※3: AT車取付不可
 ※4: ABS装着車取付不可



シビックタイプR EK9 装着写真

